



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 1 СЕНТЯБРЯ 2026 ГОДА

№ 24 (2505)

В фокусе внимания

ОЦЕНОЧНЫЙ АУДИТ СО СТОРОНЫ КАМАЗА

На следующей неделе на промышленной площадке АО «БРТ» состоится оценочный аудит со стороны ПАО «КАМАЗ», который пройдет в очном формате. На 37-й календарной неделе на предприятии приедут представители Департамента по развитию качества поставщиков КамАЗа. Они будут действовать на основе озвученной программы аудита и выполнят оценку уровня развития БРТ как действующего поставщика автокомпонентов. В оценочном аудите будут задействованы все ключевые специалисты Балакаторезинотехники - владельцы производственных процессов. Предстоит продемонстрировать процесс постоянного улучшения, управление экономическими рисками, процесс решения проблем с качеством продукции, управление проектами APQR, управление качеством на этапе проектирования изделия и др. Всего в программе 13 разделов с требованиями.

ПРОЕКТ РЕАЛИЗОВАН

Совместный проект АО «АВТОВАЗ» и АО «БРТ», предусматривающий освоение автокомпонентов на легковой автомобиль «Нива Тревел» с двигателем объемом 1.8 литра, успешно реализуется. Как уточняет руководитель Проектного офиса предприятия «Балакаторезинотехника» Владимир Иванов, поставки товарной продукции на модернизированный внедорожник ведутся на сборочный конвейер Волжского автомобильного гиганта ежемесячно, исходя из запросов потребителя. После процесса освоения в серийное производство отправлены формовые и неформовые резинотехнические изделия. Сегодня они выпускаются на технологическом оборудовании крупных основных цехов: № 110, 113 и 203.

В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ

Производство предприятия «Балакаторезинотехника» начинается с подготовительного цеха. Здесь на вальцах открытого крашения и другом сложном оборудовании происходит процесс изготовления резиновых смесей, который предшествует выпуску готовых резинотехнических изделий. Коллектив цеха № 101 в полном объеме обеспечивает основное производство завода сырьём для выпуска деталей, потребителями которых являются автомобильные заводы России: АвтоВАЗ, КамАЗ, Нижегородский автозавод, УАЗ, УралАЗ - главные игроки автомобильного рынка. Приобретают товарную продукцию и крупные дилерские центры страны, которым помогают ориентироваться в многообразии ассортимента менеджеры по продажам БФ Торгового дома «Автоформ» - официального дистрибьютора АО «БРТ».

ОТДЫХ В СЛАВЯНСКОМ СТИЛЕ

Активисты Молодёжного совета АО «БРТ» включили в план мероприятий на сентябрь организацию семейного отдыха заводчан. Для проведения спортивных мероприятий на свежем воздухе выбрана база отдыха «Лесная нимфа», которая находится в живописном месте - на берегу Волги, недалеко от лесопарковой зоны. Кроме массовых стартов, планируется вовлечь работников предприятия в старинные русские народные игры и забавы. Заводская молодёжь считает, что нужно как можно чаще вспоминать о своих корнях, культуре и народных традициях. Жители Руси играли в горелки, городки, лапту, салки, бирюльки, бабки. Эти игры любили за простоту и развитие разных навыков - ловкость, скорость реакции, ориентирование в пространстве. Почему бы и нам не поиграть в подвижные игры?!

Менеджмент

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА, ЭКОЛОГИИ И БИЗНЕСА

В соответствии с миссией и целями АО «БРТ» по сохранению лидерства в поставках комплектующих на российский автомобильный и железнодорожный рынки и освоением новых рынков сбыта

Нашей ценностью являются: сотрудники компании, акционеры, клиенты. Главной целью АО «БРТ» является создание конкурентоспособной продукции, удовлетворяющей требованиям и ожиданиям потребителей, обеспечивающей стабильное финансовое положение компании и перспективное развитие предприятия, обеспечение непрерывного роста профессионализма сотрудников с учётом минимального воздействия на экологическую обстановку.

Основным средством для достижения цели является система менеджмента качества на основе процессного подхода и риск-ориентированного мышления, соответствующая требованиям ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001, ISO/TS 22163.

Цель достигается за счёт решения следующих задач:

- систематическая работа с поставщиками по улучшению качества поставок и развитию поставщиков, основанная на принципах взаимной выгоды, снижения влияния на окружающую среду и постоянного совершенствования;
- систематический анализ текущих и перспективных требований с учетом предотвращения отказов, ожиданий потребителей и объективная оценка удовлетворенности нашей продукцией;
- повышение эффективности деятельности организации и её конкурентоспособности путём выполнения законодательных и иных требований, а также требования всех заинтересованных сторон, в том числе по вопросам соответствия продукции, охраны окружающей среды, персонала, партнеров, общественности и органов власти;
- создание и постоянное улучшение безопасной и комфортной производственной среды и инфраструктуры, способствующей вовлечению каждого сотрудника в процесс постоянного улучшения качества и снижению влияния на окружающую среду, систематическое обучение персонала в области качества, безопасности и охраны окружающей среды;
- планирование качества продукции на этапе её разработки с учётом снижения воздействия на окружающую среду за счет внедрения современных методов, технических средств проектирования, прогрессивных и безопасных технологий;
- управление процессами создания продукции через постановку целей в области обеспечения качества, безопасности и охраны окружающей среды;
- обеспечение результативности и мероприятий в целях улучшения качества и экологии, направленных на предотвращение нежелательного влияния рисков с учетом будущих требований и ожиданий потребителей.

Для выполнения поставленных задач высшее руководство АО «БРТ» обязуется:

- защищать окружающую среду;
- создавать и поддерживать внутреннюю среду для вовлечения персонала в решение задач предприятия;
- оказывать содействие применению процессного и риск-ориентированного мышления;
- использовать все возможности для результативного функционирования и постоянного улучшения системы менеджмента качества и системы экологического менеджмента;
- распределять необходимые ресурсы, ответственность и полномочия персонала по всему производственному циклу.

Сообщения, пожелания и предложения, связанные с деятельностью предприятия, можно отправить, заполнив форму обратной связи в разделе «горячая экологическая линия» на официальном сайте АО «БРТ». Телефоны диспетчерской службы: 8(8453)49-65-20, 8(8453)49-67-20, 8(8453) 66-05-22. Заявления принимаются в письменном виде по адресу: 413856, Саратовская область, г. Балаково-16, Акционерное общество «Балакаторезинотехника» (АО «БРТ»).

НОВЫЕ ДЕТАЛИ НА СТАРТЕ

- Игорь Владимирович, в настоящее время Вы исполняете обязанности начальника цеха. Какие задачи ежедневно решает трудовой коллектив?

- В цехе производятся резинотехнические уплотнители и шланги для отечественных автозаводов, а также для реализации автокомпонентов на вторичном рынке при помощи официального дистрибьютора предприятия - ООО "Автоформ". Главная задача трудового коллектива цеха - ежемесячно выполнять производственную программу по выпуску товарной продукции и ассортименту на 100 процентов. И тем самым вносить эффективный вклад в выполнение плана трудовым коллективом завода. Ещё одно важное направление - развитие действующего производства.

- Каковы месячные объемы выпуска автокомпонентов в цехе?

- План по производству товарной продукции и ассортименту в августе этого года составлял 81 миллион рублей. Наш цех считается одним из крупных на заводской промышленной площадке.

- Кто является основным потребителем товарной продукции, которая производится в цехе?

- Коллектив сто десятого цеха изготавливает товарную продукцию для автомобильных заводов России и их смежников. Наши резинотехнические уплотнители и "рукава" заказывают все российские производители автомобилей: АО "АВТОВАЗ", ПАО КАМАЗ, ООО "УАЗ", Нижегородский автомобильный завод, который входит в состав Группы ГАЗ. Примерно 50 процентов от общих объемов производства приходится на поставки в адрес Балаковского филиала Торгового дома "Автоформ".

- Все понимают, что стабильные объемы производству обеспечивает постоянная работа над расширением ассортимента линейки. Как идет процесс освоения новых видов товарной продукции на производственной площадке "сто десятого"?

- Согласно программе перспективного развития, коллективу нашего цеха предстоит освоить в течение года несколько наименований новых видов товарной продукции. На подготовке производства находятся следующие детали: армированный уплотнитель багажника на грузопассажирский фургон "Лада Ларгус" (Largus F90), выпуск которого осуществляется на предприятии "Лада Ижевск". Уплотнители проема двери передний и задний стыкованные с покрытием по губчатому баллону осваиваем по за-

Каждый производственный цех Акционерного общества "Балаковорезинотехника" имеет свою специфику. Сто десятый, например, специализируется на выпуске резинотехнических уплотнителей и шлангов. О производственной ситуации, сложившейся в этом подразделении, рассказывает начальник участка цеха № 110 Игорь Семин.



казу руководства БФ Торгового дома "Автоформ". Эти профили предназначены для оснащения вазовской модели 2180, то есть детали на легковой автомобиль "Лада Веста".

- Освоение этих автокомпонентов предусматривает использование современной технологии?

- В связи с изменением конструкции резиноармированных уплотнителей багажника, которые предназначены для сборки грузового варианта автомобиля Lada Largus, детали будут выпускаться без монолитного "уса". Безусый профиль обеспечивает отсутствие гофры в процессе монтажа изделия на автомобиль. Возникла такая проблема. И наши коллеги с автозавода Лада Ижевск попросили её устранить. Сначала инженеры-технологи АО "БРТ" предложили отрезать этот "ус" и отправить на Ижевский автомобильный конвейер несколько уплотнителей для проведения монтажных испытаний. Потребителю идея понравилась. И тогда частично в нашем цехе, частично на заводе "Полимерзапчасть" была изготовлена профилирующая шайба, через которую, как через мясорубку, выходит профиль.

- Кто разрабатывал эскизы шайбы - специалисты ПКО?

- Этим проектом лично занималась Людмила Георгиевна Кутейкина - главный технолог Балаковорезинотехники. Она много лет проработала в цехе № 110 в качестве инженера по оснастке, поэтому отлично разбирается в "теме". Её замечания и корректировки обеспечили изготовление профилирующей шайбы без каких-либо изъянов.

- Уплотнители багажника поставляются серийно в Ижевск?

- Нет. Планируем отправить на конвейер автозавода "Лада Ижевск" расширенную партию деталей для проведения монтажных испытаний. Надеюсь, что они пройдут успешно, и мы получим одобрение на запуск новой продукции в серийное производство.

- На каком технологическом оборудовании будет выпускаться усовершенствованная продукция - уплотнители без "уса"?

- Для производства уплотнителей будем использовать действующую линию "Троестер".

- А что Вы можете сказать про особенности резинотехнических уплотнителей со специальным покрытием, которые будут реализовываться на вторичном рынке?

- Такой продукции до сегодняшнего дня мы не выпускали. Нет, стыкованные профили, конечно, производим давно. Стыковку осуществляем

на установке "Технофайв". Но производство резинотехнических дверных уплотнителей со скользким покрытием освоили недавно. Обработка поверхности губчатого баллона специальным составом обеспечивает изделию необходимые технические свойства. Дело в том, что губчатый баллон отлично впитывает влагу. В этом-то и была главная загвоздка. В процессе мойки машин или во время дождя капли воды попадают на профиль дверного проёма. Задача наших технологов заключалась в том, чтобы обеспечить изделию скольжение, благодаря которому вода не задерживалась бы на поверхности уплотнителя при открытии окна двери автомобиля. Для этого и внедрена технология нанесения на поверхность изделия специального покрытия.

- Если можно, коротко расскажите, как осуществляется этот процесс?

- Непрерывным потоком с использованием вмонтированной в оборудование установки для нанесения скользкого покрытия.

- Игорь Владимирович, скажите, поставлены ли перед коллективом цеха задачи по увеличению объёмов производства шлангов?

- Руководство компании "АВТОВАЗ" номинировало предприятие "Балаковорезинотехника" на поставку модернизированных шлангов усилителя тормоза. Детали будут комплектоваться внедорожники "Лада Нива Тревел", оснащенные более мощным мотором. Это еще одно перспективное направление в деятельности коллектива цеха по развитию производства и освоению той номенклатуры деталей, которая востребована на автомобильном рынке России.

Татьяна Олейникова

Премии

В РАМКАХ ЮБИЛЕЙНОГО ГОДА

В 2026 году отмечается 30-летие премии Правительства Российской Федерации в области качества.

В течение этого года на территории России проходят деловые и торжественные мероприятия, приуроченные к юбилею премии: конференции, семинары, круглые столы, церемонии награждения, просветительские акции, диагностические сессии.

В рамках официального юбилейного года и популяризации принципов качества АО "БРТ" примет участие в одном из проектов. Специалисты заводской Службы качества планируют подготовить и направить в региональное ведомство - Министерство промышленности и энергетики Саратовской области - отчет о работе трудового коллектива предприятия "Балаковорезинотехника" по совершенствованию СМК, а также об освещении мероприятий, которые направлены на улучшение качества выпускаемой продукции, в корпоративном издании.

Как уточняет начальник отдела сертификации, стандартизации и аудита Александра Тимофеева, участие в таком проекте позволит АО "БРТ" рассказать о производственной деятельности предприятия широкой аудитории, а также получить эксклюзивный статус информационного партнера мероприятий, связанных с качеством продукции и услуг в регионе.

ТРЕЙЛ-ЗАБЕГ ДЛЯ ЭКСТРЕМАЛОВ

22 августа в г. Петровске прошли соревнования Petrovsk Trail. В трейл-забеге приняла участие работница АО "БРТ" Елена Яковлева. Она поделилась впечатлениями о забеге по пересечённой местности, маршрутах, которые были проложены через лесные тропы, овраги, броды. А также рассказала о природных достопримечательностях Петровского района.



Очередные выходные запомнятся надолго! Казалось бы, не так давно в мой лексикон вошло слово "трейл", и уже мозг радостно рисует живописные места, наслаждающиеся своими видами взор... Организаторы SambaTrailTaim приучили нас любить свою прекрасную Родину, но речь сейчас не только об этом. А о соседях Петровского района, представителях Федерации лыжных гонок, пригласивших всех любителей экстремального бега на 2-й Петровский трейл.

Брод, изображённый в анонсе трейла, не затронул мой мозг, находящийся в прямом и переносном смысле в отпуске...

Что в первый раз что ли... За нами не жаркавет, только позови!

Дружной половиной клуба любителей бега г. Балаково выдвинулись покорять новые места. Практически перед стартом, узнала, что бродов будет 8, в некоторых из них глубина от 1,5 до 1,8 метра.

Советы организаторов по защите рук и ног разбились о нелюбовь к жаре. Выбор был сделан в пользу максимально легкой экипировки, даже рюкзак с системой остался в машине, все-таки 2ГП вполне достаточно на 20 км, плюс удобный пояс-сетка с силиконовой бутылкой-соской, гель, таблетки с солью (калий, магний, натрий - их наличие обязательно, если не хочешь получить судороги).

Открытие соревнований - само по себе праздник, а тут оно еще совпало с Днем флага России! С удовольствием спели вместе государственный гимн России, и вышли на старт. Конечно же, я стартовала и пронесла с собой все 20 километров наш триколор, который греет душу. Немного пожалела, что пропустила велопробег в городе, но недолго, первый же брод заставил забыть обо всем! Не знаю, много ли людей в своей жизни броды пере-

ходили, я так в первый раз, конечно, было страшновато. Спасибо за то, что были натянуты тросы, и страхующий нас специалист заранее кричал: "Держитесь левее!".

Даже и не поняла, насколько холодная была вода, только ноги после брода катастрофически отказывались бежать... Что применительно, все броды были абсолютно разные - и с чистой прозрачной водой, и глубокие, длинные с деревьями под водой, с крутыми глинистыми берегами.

Семь из них находились на первой десятке, было экстремально. Очень порадовали помогающие бегуны, никто не отказал в помощи, а она реально была нужна! Вообще первая десятка была для меня в новинку. Броды чередовались с заросшими лугами, с травой (в основном крапивой) выше человеческого роста, с какими-то колючками. Хорошо, что передо мной пробежало уже немало количество участников, хоть немного примяли траву,

и лучше было видно разметку из пестрого скотча, а за ней реально нужно было следить. Иначе можно было бы снимать новую серию кино-триллера "Поворот не туда".

Как-то незаметно остались вдвоем с девушкой, познакомились. Невозможно не познакомиться, когда твою пятую точку уже четвертый раз подряд направляют вверх из брода. Спасибо, Полина из Саратова, без тебя мне пришлось бы туго! Туго пришлось бы и по той причине, что поленилась скачать трек трассы на гарминки. Прямо посередине трассы пропала разметка, то ли пацанка похулиганила, то ли еще что... Факт есть факт, метров двести зарослей сосняка осталась без разметки. И опять спасла Полина! Чуть попутав, смогла вернуться на трассу, благо не сильно замедлились, но вот преследователи отстали. Обидно за людей...

Вторая часть трассы оказалась более привычным пейза-

жем. Вокруг поля, радующие глаз своими желтыми рожицами подсолнухов. Немного устали, успели соскучиться по бродам, радовались, что за пару километров до финиша есть еще один, охлаждающий... Ой, наивные... С полей попали в леса, а там грибов мятых - уйма, и как будто стадо кабанов промчалось, потоптали... Тихий охотник всплакнул в душе...

Но уже чувствовалась близость финиша, как всегда "лошадка дом почуяла", ноги сами понесли. Вынесло к последнему броду, он отличался от всех, это был прудик метров 30 с натянутым скотчем (не тросом!). Это было ошеломление года. В такой трясине я еще не лазила! Под водой ноги по колено ушли в ил, их просто нерально тяжело было вытащить. Хотелось заорать: "Помогите!". Трясина всасывала вниз, и только страх гнал вперед. Держалась за ленточку, счастьем было вылезти на берег, и в один миг отяжелевшие ноги даже не расстраивали. Да и мысль, что до финиша пара километров, только придавала сил. Тем паче, что к финишу подъёмов уже не было. Заслышав звуки со стартовой (финишной) поляны, достала флаг (надо было чуть просушить его на ветру), и полный восторг - к финишу с флагом в руках! Ой, как же я давно хотела так финишировать!

Приятным бонусом к полученным эмоциям случилось "серебро" в своей группе и приятная награда в виде спального мешка, не считая мелких плюшек из стартового пакета. Домой везла прекрасное настроение и впечатления! Сколько же у нас классных людей, отзывчивых, в хорошем смысле безбашенных, рискованных, заводных! А какие красивые места повезло увидеть. Спасибо, Петровск, это было круто!

**Елена Яковлева,
резчик-вырубщик цеха № 110
АО "БРТ"**

Молодёжная политика

ФОРУМ СОБЕРЁТ АКТИВНЫХ И ТАЛАНЛИВЫХ

Мастер цеха № 113 и активист молодёжного движения АО "БРТ" Татьяна Морозова не раз говорила о том, что работа на промышленном предприятии обеспечивает профессиональный и личностный рост.

а также лекция "Профсоюзное лидерство", панельная дискуссия "Профсоюзный молодёжный инвент: обмен опытом", мастер-классы, дебаты участников, развлекательные программы, экскурсии по городу Оренбургу. Одна из них предполагает посещение историко-мемориального Музея им. В.С. Черномырдина. Музей хранит в своей коллекции настоящий рабочий кабинет бывшего премьер-министра и автопарк из 19 автомобилей, среди которых есть такие раритеты, как правительственные "Волга" и "Чайка", "Бугатти",

"Роллс-Ройс". Особенно интересно для профсоюзных лидеров Приволжского федерального округа может стать участие в научно-популярном проекте "Смотри на звёзды", организованном сообществом астрономов-любителей и сотрудниками редакции "Оренбург Медиа".

Представитель Балаковорезинотехники Т.А. Морозова должна войти в состав молодёжной команды областной Саратовской профсоюзной организации, руководство которой берет на себя расходы за путевку и трансфер. Участие Татьяны Анатольевны

Морозовой в межрегиональном проекте - это уникальная возможность рассказать об истории создания и настоящем промышленном потенциале предприятия "Балаковорезинотехника", заинтересованности руководства завода в развитии профессиональных качеств молодых работников, перспективах их карьерного роста.

В любом случае, присутствие на такой масштабной информационно-дискуссионной площадке пойдет на пользу всем лидерам молодёжи. Форумы генерируют поток мыслей и определяют направления для дальнейшей общественной работы. Общение и обмен идеями подскажут, как правильно направить силу и энергию на реализацию важных проектов, которые помогут улучшить качество жизни молодых работников.

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПРИ АВАРИЯХ НА ТРАНСПОРТЕ

Даже незначительное ДТП требует четких и последовательных действий. От того, как поведет себя водитель на месте аварии, зависит не только безопасность окружающих, но и возможность получить страховую выплату.

Обстановка на месте ДТП может быть сложной, однако в любой ситуации важно не терять самообладания, действовать решительно и обдуманно. Алгоритм действий заключается в следующем. При ДТП важно не паниковать и сразу принять меры, которые обезопасят участников аварии и других водителей. Последовательность действий одинаково важна как при серьезной аварии, так и при небольшом столкновении.

Первое, что необходимо сделать, - остановить автомобиль и включить аварийную сигнализацию. Это стандартное требование ПДД: мигающие огни предупреждают других участников движения об опасности на дороге.

Если происшествие произошло вне населенного пункта, при выходе на проезжую часть водителю следует надеть жилет со светоотражающими элементами. Причем, это требование обязательно вне зависимости от времени суток и условий освещенности.

Знак аварийной остановки размещается на той стороне дороги, откуда движется поток транспорта. Расстояние может быть следующим: в черте города - не ближе 15 метров от автомобиля; вне населенного пункта - не ближе 30 метров; исходя из дорожной обстановки, водитель может выставить знак и на большем расстоянии.

Нужно убедиться, что в ДТП никто не пострадал. При необходимости водитель должен вызвать скорую помощь по номеру 103 или 112. До приезда врачей допустимо оказать первую помощь, если позволяют обстоятельства.

До оформления аварии покидать место столкновения запрещено. Это может быть расценено как административное нарушение и повлечь лишение водительских прав или арест на срок до 15 суток. Если в ДТП были пострадавшие, может наступить и уголовная ответственность. Отсутствие официальной фиксации ДТП также затруднит получение страховой выплаты. Страховая компания может отказать в возмещении, если обстоятельства аварии не подтверждены документально. Кроме того, без протокола будет сложнее доказать свою невиновность в случае разбирательств в суде.

Если есть пострадавшие, важно как можно быстрее организовать вызов "скорой помощи". Для этого нужно одного из присутствующих отправить к ближайшему телефону, чтобы сообщить в лечебное учреждение и ГИБДД о месте, характере ДТП и числе пострадавших. Извлечь пострадавшего из столкнувшихся или опрокинувшихся автомашин. При этом надо действовать осторожно и осмотрительно, так как грубое применение физической силы по извлечению пострадавшего из транспортного средства может нанести ему дополнительную травму и, возможно, стать причиной смерти. Лучше произвести медицинскую сортировку, то есть определить объем и очередность оказания первой медицинской помощи пострадавшим людям.

Нужно оказать первую медицинскую помощь пострадавшим, используя автомобильную медицинскую аптечку и подручные средства (одежду, одеяла, веревки и т.п.). По возможности следует доставить пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение. При невозможности дождаться бригады "скорой помощи", разговаривая для моральной поддержки с потерпевшим. Нельзя оставлять раненых одних или отправлять их без сопровождающего. Своим поведением, разговорами вы должны вселять в пострадавшего уверенность в благополучном исходе.

Помните о том, что бдительность, терпение, умение действовать в чрезвычайной ситуации будет достойным ответом при возникновении различных опасностей.

Отдел по ГО АО "БРТ"

ГОЛУБОЕ ТОПЛИВО ПРИХОДИТ В СНТ...

В Саратовской области продолжается социальная программа по догазификации СНТ: газ подключили еще к 280 домовладениям.

Программа социальной догазификации позволяет бесплатно провести газопровод до границ садовых участков. Главное условие для подключения - нахождение товарищества в границах уже газифицированного населенного пункта.

Работа в регионе идет активными темпами: только в текущем году голубое топливо пришло в 9 новых садоводческих некоммерческих товариществ (СНТ), обеспечив газом 280 домовладений. Всего же с начала действия программы в Саратовской области к сетям подключено 120 СНТ и 504 дома, что стало возможным благодаря поддержке федеральных проектов.

Напомним, программа социальной газификации реализуется в России с 2021 года. Благодаря законодательным инициативам "Единой России" садоводческие товарищества также были включены в программу, открыв для дачников прямой доступ к современному и экономичному коммунальному удобству.

Чтобы воспользоваться этим правом, садоводам необходимо выполнить ряд важных условий:

- зарегистрировать право собственности на земельный участок и объект недвижимости;
- дом должен иметь официальный статус жилого (программа не распространяется на садовые дома);
- внести в ЕГРН точные координаты границ участка;
- оформить участие СНТ в программе через протокол общего собрания.

На сегодняшний день догазификация СНТ в Саратовской области осуществляется в соответствии с региональной программой (утверждена постановлением Правительства области от 30 ноября 2020 года № 948-П, обновлена Постановлением от 25 августа 2025 года № 666-П). В нее уже включено 160 товариществ, на территории которых расположено более 10 тысяч объектов недвижимости. Ожидается, что благодаря программе будет газифицировано в общей сложности 7722 домовладения.

У наших партнеров

РАЗВИТИЕ ЛИНЕЙКИ LADA, ЦЕНЫ И КАЧЕСТВО

"АвтоВАЗ" определил главные задачи на 2026-2027 годы: развитие модельного ряда LADA, снижение и сдерживание цен, а также повышение качества комплектующих. Планы автопроизводителя обозначил президент компании Максим Соколов.

снижения и последующего удержания уровня цен во всей финансовой цепочке. Одновременно автопроизводитель ставит перед собой задачу обеспечить финансовую устойчивость в 2026-2027 годах.

Максим Соколов также подтвердил производственные планы компании и реализацию ближайших инвестиционных

проектов. По его оценке, действующий план выпуска позволяет предприятию и его партнерам работать стабильно, бесперебойно и без убытков.

Президент "АвтоВАЗа" пояснил, что компания производит столько автомобилей, сколько возможно продать на рынке, динамика которого зависит от ряда факторов. Воз-

можность оперативно и гибко реагировать на рыночные обстоятельства Соколов назвал сильной стороной предприятия.

В число задач на 2026-2027 годы руководитель включил удержание и сохранение трудовых коллективов. Это направление заявлено наряду с развитием автомобилей LADA, локализацией, контролем цен, качеством компонентов, эффективностью производства и финансовой устойчивостью.

Андрей Сундуков,
"Автоновости дня",
26 августа 2026 г.

В течение этого периода "АвтоВАЗ" намерен расширять модельную линейку и удерживать лидерство марки LADA. В перечень приоритетов также вошло повышение эффективности производства и его гибкости в соответствии с ситуацией на автомобильном рынке.

Отдельное внимание компания планирует уделять качеству комплектующих. Другая задача связана с дальнейшим углублением локализации, в том числе с переносом НИОКР в Россию.

В ценовой части "АвтоВАЗ" намерен добиться